



**SENER**  
SECRETARÍA DE ENERGÍA

**CONUEE**

COMISIÓN NACIONAL PARA EL  
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

# 2025



## CATÁLOGO DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN VEHÍCULOS LIGEROS DE VENTA EN MÉXICO

[www.gob.mx/conuee](http://www.gob.mx/conuee)

## **DIRECTORIO**

**Israel Jáuregui Nares**

Director General

**Francisco Javier García Osorio**

Coordinador de Gestión de la Eficiencia Energética

**Armando Maldonado Susano**

Director de Movilidad y Transporte

**Itzel Tovar Paulino**

Subdirectora de Transporte Privado

**Aimara Sarahí Flores Hernández**

Profesional Dictaminador de Servicios Especializados



**FEBRERO 2025**

## **Catálogo de rendimiento de combustible en vehículos ligeros de venta en México 2025**

El contenido de este documento es para informar y orientar a los usuarios en la selección de vehículos automotores. En su elaboración se consideró el rendimiento de combustible de los diferentes modelos, obtenido con pruebas realizadas en laboratorio en condiciones controladas. Además, se mencionan algunos factores que pueden afectar el rendimiento de los vehículos en la operación cotidiana.

Esta es una publicación realizada con información proporcionada por los fabricantes de los vehículos.

### **Recopilación y elaboración del documento:**

Ing. Aimara Sarahí Flores Hernández

Mtra. Iliana Arteaga Reyes

### **Diseño y revisión editorial por:**

Lic. Karen Estefany Murillo Raygoza, directora de Comunicación Social

Mtro. Luis Antonio Chíguil Díaz, subdirector de Control de Gestión

Mtra. Ernestina Quiroz Juárez, profesional dictaminador

### **Agradecemos:**

A la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), por proporcionar la información para elaborar este documento.

Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía  
Avenida Revolución 1877, 6° piso  
Colonia Loreto  
Alcaldía Álvaro Obregón  
C.P. 01090  
Ciudad de México  
+52 55 3000 1000  
[www.gob.mx/conuee](http://www.gob.mx/conuee)

Síguenos en redes sociales:

X @CONUEE\_mx; @CTransp; @NOMs\_EE

Facebook: Conuee y Comunidad Transporte Conuee

Ciudad de México, febrero de 2025

---

# ÍNDICE

|                                                                                           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>OBJETIVO Y CONSIDERACIONES .....</b>                                                   | <b>IV</b>   |
| <b>VARIACIONES EN EL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE .....</b>                                 | <b>V</b>    |
| 1. Hábitos de conducción común.....                                                       | V           |
| 2. Estado mecánico del automóvil.....                                                     | VI          |
| 3. Periodo de ajuste de un motor nuevo.....                                               | VII         |
| 4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen por pruebas de laboratorio ..... | VII         |
| 5. Efecto de la altitud .....                                                             | VII         |
| <b>RECOMENDACIONES PARA AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL AUTOMÓVIL .....</b>                     | <b>VIII</b> |
| 1. Arranque.....                                                                          | VIII        |
| 2. Velocidad .....                                                                        | VIII        |
| 3. Anticipación.....                                                                      | VIII        |
| 4. Cambio de velocidad.....                                                               | IX          |
| 5. Actitud positiva.....                                                                  | IX          |
| 6. Aerodinámica .....                                                                     | IX          |
| 7. Control de gastos .....                                                                | IX          |
| 8. Mantenimiento del automóvil .....                                                      | IX          |
| 9. Planeación de viajes.....                                                              | X           |
| 10. Cuidado y mantenimiento de los neumáticos.....                                        | X           |
| 11. Carga de gasolina.....                                                                | X           |
| <b>LISTA DE MARCAS (AÑO-MODELO 2025) .....</b>                                            | <b>1</b>    |
| Aclaraciones .....                                                                        | 2           |
| <b>TABLAS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE AÑO-MODELO 2025 .....</b>                         | <b>3</b>    |
| <b>GLOSARIO.....</b>                                                                      | <b>16</b>   |
| <b>ANEXOS.....</b>                                                                        | <b>18</b>   |
| Documentos.....                                                                           | 18          |
| Normatividad aplicable.....                                                               | 18          |



## OBJETIVO Y CONSIDERACIONES

El presente documento tiene como objetivo proporcionar información sobre los consumos y/o rendimientos de combustible de vehículos ligeros comercializados en la República Mexicana. Su propósito es dar elementos a los usuarios finales para analizar y seleccionar el vehículo que mejor se adapte a sus necesidades de movilidad, considerando aspectos relacionados con la eficiencia energética.

La información se recabó, principalmente, en cumplimiento del “Catálogo de equipos y aparatos para los cuales los fabricantes, importadores, distribuidores y comercializadores deben incluir información sobre su consumo energético”, publicado en el *Diario Oficial de la Federación (DOF)*, el 14 de noviembre de 2017.

Obtén el catálogo completo en la siguiente dirección electrónica:

[http://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5504415&fecha=14/11/2017](http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5504415&fecha=14/11/2017)

Cualquier reproducción parcial o total de este documento requiere autorización previa.

[Regresar al índice](#)

## VARIACIONES EN EL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Hay diversas razones por las cuales puede haber discrepancias entre las cifras proporcionadas por el fabricante del automóvil y las condiciones reales de operación. Algunos de los factores más relevantes son:

### 1. Hábitos de conducción común

Una de las causas más comunes del rendimiento deficiente de combustible son los hábitos del automovilista. Entre los más frecuentes, se encuentran los siguientes:

| Hábitos comunes                                                                 | Efecto                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Calentar el motor del automóvil por más de un minuto (funcionamiento en vacío). | Un automóvil consume 100 ml de combustible por cada 10 minutos que se mantiene encendido, sin estar en marcha.      |
| Acelerar rápidamente después de estar en alto total.                            | Se consume hasta 50% más de combustible, en comparación con la aceleración gradual.                                 |
| Conducir a altas velocidades.                                                   | Un automóvil que circula a 110 km/h consume hasta 20% más combustible que si lo hiciera a una velocidad de 90 km/h. |
| Viajar en horas y zonas de tráfico denso.                                       | Aumenta hasta 15% el consumo de combustible.                                                                        |
| Usar en exceso el aire acondicionado.                                           | Consume 10% más combustible.                                                                                        |
| Cargar cosas innecesarias en la cajuela.                                        | Por cada 50 kg adicionales se incrementa en 2% el consumo de combustible.                                           |

## 2. Estado mecánico del automóvil

Otro aspecto fundamental que afecta notoriamente el rendimiento de combustible tiene que ver con las condiciones mecánicas del automóvil:

| Hábitos comunes                           | Efecto                                                                                                                 |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Filtro de aire sucio                      | Puede aumentar hasta 10% el consumo de combustible.                                                                    |
| Automóvil con un mantenimiento deficiente | Puede aumentar 30% el consumo de combustible.                                                                          |
| Presión de las llantas incorrecta         | Además de reducir la vida útil de estas y comprometer la seguridad del vehículo, el consumo de combustible aumenta 5%. |

Para optimizar el consumo de combustible, te sugerimos consultar la infografía sobre [consejos para reducir el uso de combustible](#), en la cual encontrarás recomendaciones útiles para ahorrar dinero mediante la conducción eficiente.

Recuerda:  
Aunque tengas un vehículo de modelo reciente, este siempre requiere mantenimiento para garantizar un funcionamiento óptimo, seguro y eficiente.

Te sugerimos consultar el manual de conservación y mantenimiento de tu automóvil, para conocer los periodos en los que requiere servicio, ya que estos pueden variar según los diferentes fabricantes.

---

### 3. Periodo de ajuste de un motor nuevo

En general, todos los motores de combustión interna requieren un periodo de asentamiento de las partes internas del motor. Este ajuste suele darse en los primeros 2,000 kilómetros. Durante este periodo, el rendimiento de combustible del automóvil será inferior al reportado por el fabricante.

---

### 4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen por pruebas de laboratorio

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras. Por tanto, pueden no ser reproducibles en condiciones reales de manejo. Sin embargo, deben considerarse como un indicador que permita:

- Comparar los automóviles disponibles en el mercado.
- Tener una referencia del rendimiento máximo de combustible que el vehículo puede alcanzar, con la ayuda de la conducción eficiente.
- Reconocer que hay una posible falla ante una caída considerable del rendimiento promedio de combustible.

---

### 5. Efecto de la altitud

Otro factor que incide en el rendimiento de combustible de un automóvil es la altura sobre el nivel del mar. A mayor altura, menor cantidad de oxígeno en el aire. Esta disminución de oxígeno afecta la combustión, y ocasiona una pérdida de potencia y torque, así como un menor rendimiento de combustible, expresado en kilómetros por litro (km/l). Teóricamente, por cada cien metros sobre el nivel del mar, el rendimiento de los motores disminuye 1 por ciento.

En el caso de los motores que utilizan turbocargador, el efecto de la altitud es menor.

[Regresar al índice](#)

## RECOMENDACIONES PARA AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL AUTOMÓVIL

El arranque en frío, las continuas aceleraciones y frenados, la fricción entre partes mecánicas y de rodamiento, la resistencia del aire al avance, entre otros factores, contribuyen al sobreconsumo de combustible y a la contaminación innecesaria.

De seguir las recomendaciones de conducción, notarás la disminución inmediata en el consumo y gasto de gasolina. La diferencia entre conducir con técnicas apropiadas y hacerlo de manera común puede significar hasta 30% de ahorro, según pruebas de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee), realizadas en recorridos urbanos. ¡Sé inteligente, maneja aplicando las mejores técnicas y ahorra!

---

### 1. Arranque

Calentar el motor cuando el vehículo no está en movimiento resulta ineficaz y aumenta el consumo de gasolina. Además, puede provocar un desgaste prematuro del motor, dañar las bujías o los inyectores y producir depósitos excesivos de carbón, lo que reduce la eficiencia de funcionamiento. Los “acelerones” matutinos también someten al motor a esfuerzos extras.

En su lugar, se sugiere que, al inicio de tu recorrido, avances a velocidad moderada, acelerando gradualmente. Espera a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia de este.

---

### 2. Velocidad

Acelera gradualmente, presionando con suavidad el pedal del acelerador. Pisarlo a fondo conlleva hasta cuatro veces más consumo de gasolina.

Recuerda: Conducir a velocidades altas incrementa la posibilidad de accidentes y aumenta el gasto en combustible. Si conduces a velocidades reguladas, tu vehículo durará más.

Respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito al circular en ciudad. Conducir en autopista a 110 km/h economiza combustible y resulta más seguro. Selecciona la velocidad de cruce más adecuada a la ruta y a las condiciones de tránsito, y mantenla constante.

---

### 3. Anticipación

Para mantener una velocidad constante, anticipa a las situaciones de frenado y aceleración del tránsito. Además del auto que te precede, observa también la situación más lejana, lo cual te permite reducir el uso del freno. Guarda espacio suficiente para detenerte con suavidad, acelerar o cambiar de carril en forma segura. Un semáforo en rojo probablemente cambiará a verde antes de que te detengas.

Al acercarte a una pendiente, en dirección hacia arriba, acelera gradualmente antes de entrar a la subida. No intentes pisar a fondo el acelerador para aumentar la velocidad sobre la misma pendiente. En su lugar, permite que la velocidad disminuya y cambia a una relación más baja,

si es necesario. Cuando la pendiente sea hacia abajo, evita acelerar y deja que el propio peso del vehículo te impulse. Así ahorrarás combustible.

La agilidad y la anticipación son la base para una buena conducción.

---

#### 4. Cambio de velocidad

En un vehículo con transmisión manual, cuando el sistema motriz lo permita, cambia a una velocidad superior. Las velocidades bajas se diseñaron para lograr un alto empuje y una rápida aceleración; la cuarta, quinta y sexta posiciones ahorran gasolina.

En la mayoría de los vehículos, se puede mantener una velocidad de 60 km/h en cuarta y en quinta velocidad.

---

#### 5. Actitud positiva

El conductor hábil resiste la tentación de apresurarse, respeta el reglamento, se relaja, está alerta, se anticipa sin forzar el vehículo. Su manejo es suave y seguro. No frena bruscamente, conserva su distancia, prevé las disminuciones y aumentos de velocidad. Evita forzar los cambios y deja que el vehículo tome su propia velocidad.

---

#### 6. Aerodinámica

Cuando manejes en carretera, cierra las ventanas y usa la ventilación interior, siempre que sea posible. Con las ventanas abiertas, el vehículo aumenta su resistencia al aire y, por lo tanto, se incrementa el consumo de combustible.

Evita realizar modificaciones en tu vehículo, como cambiar la fascia o la parrilla. Añadir alerones u otros accesorios puede afectar negativamente la aerodinámica del vehículo, aumentando el consumo de combustible.

---

#### 7. Control de gastos

No olvides registrar tus pagos en las gasolineras para controlar tu consumo. Esto te ayudará a detectar anomalías en el rendimiento del automóvil y, a la vez, a mantener en observación el estado de la unidad. Un vehículo que requiere afinación puede estar presentando un sobreconsumo de combustible mayor a 20 por ciento.

---

#### 8. Mantenimiento del automóvil

La única forma de tener un vehículo seguro y eficiente en cuanto al uso de combustible es darle mantenimiento adecuado. Para ello, puedes consultar los intervalos que se recomiendan en los manuales del propietario, proporcionados por los fabricantes en cada vehículo.

Un buen mantenimiento puede disminuir el consumo de combustible en 10%, además de favorecer que el vehículo responda mejor.

---

## 9. Planeación de viajes

Haz una adecuada previsión del uso de tu automóvil e incluye tiempos de anticipación cuando te dirijas a zonas de tráfico denso. Usa plataformas de ayuda logística y considera especialmente utilizar transporte público en rutas completas o en una sección.

Comparte el automóvil con personas cuya ruta sea la misma que la tuya, para reducir el consumo de combustible en relación con el número de pasajeros en tránsito.

---

## 10. Cuidado y mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos influyen directamente en el comportamiento del vehículo y en el rendimiento de combustible. Debido a que son los únicos elementos del vehículo que están en contacto directo con la superficie del suelo, es muy importante mantenerlos en buen estado.

En este sentido, te recomendamos seleccionar los neumáticos adecuados para tu vehículo; realizar la alineación y el balanceo cada 10,000 km, para asegurar su estabilidad y durabilidad; y mantenerlos a la presión recomendada por el fabricante, para evitar inestabilidad en la marcha, mayor desgaste, aumento en el consumo de combustible y baja respuesta en situaciones de frenado.

Es importante que verifiques constantemente el nivel de presión de los neumáticos. Hazlo cuando estos estén fríos, es decir, antes de que el vehículo haya recorrido 1 km, o bien, tres horas después de concluir tu viaje. Asegúrate de que el neumático de repuesto (de refacción) esté en óptimas condiciones.

---

## 11. Carga de gasolina

Cuando cargues gasolina en una estación de servicio, asegúrate de que no haya derrames de combustible y verifica que el tapón del tanque no tenga fugas. Evita mantener un nivel bajo de gasolina en el tanque, ya que esto podría causar pérdidas por evaporación.

Encuentra más recomendaciones en:

[http://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/automovilista-eficiente-movilidad-y-transporte\\_?state=published](http://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/automovilista-eficiente-movilidad-y-transporte_?state=published)

[Regresar al índice](#)

## LISTA DE MARCAS (AÑO-MODELO 2025)

| Marca      | Página |
|------------|--------|
| BUICK      | 3      |
| CADILLAC   | 3      |
| CHANGAN    | 3      |
| CHEVROLET  | 4      |
| FORD       | 6      |
| GEELY      | 7      |
| GMC        | 7      |
| HYUNDAI    | 8      |
| JAGUAR     | 9      |
| LAND ROVER | 10     |
| LINCOLN    | 12     |
| MAZDA      | 12     |
| MG         | 13     |
| MITSUBISHI | 13     |
| RENAULT    | 14     |
| SOUEAST    | 14     |
| SUZUKI     | 15     |
| YUDO       | 15     |

[Regresar al índice](#)

---

## Aclaraciones

El rendimiento de combustible se define como la distancia recorrida por el vehículo entre el volumen de combustible utilizado para ello, lo cual queda expresado en kilómetros por litro (km/l).

Considera que los valores presentados en este catálogo se obtuvieron mediante pruebas controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en situaciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, topográficas, al tipo de combustible y según los comportamientos diversos en la conducción, entre otros factores.

En caso de no encontrar alguna marca o modelo de automóvil, o requerir más información sobre el tema, contáctanos mediante el correo electrónico [asistencia\\_transporte@conuee.gob.mx](mailto:asistencia_transporte@conuee.gob.mx).

TABLAS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE AÑO-MODELO 2025

Las siguientes tablas se elaboraron con base en información proporcionada por los fabricantes y/o distribuidores, y de acuerdo con el apartado “Objetivos y consideraciones” de este documento.

BUICK

| Modelo     | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|            | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| ENCORE GX  | 16.47              | 21.07     | 18.26     | 142                  | 111       | 128       | GASOLINA            | L3                  | 1341                 | CVT                 | 10.3:1                 | 155 @ 5,600              | 235 @ 1,500             |
| ENCORE GX  | 16.47              | 21.07     | 18.26     | 142                  | 111       | 128       | GASOLINA            | L3                  | 1341                 | CVT                 | 10.3:1                 | 155 @ 5,600              | 235 @ 1,500             |
| ENVISTA U  | 14.79              | 19.53     | 16.60     | 158                  | 120       | 141       | GASOLINA            | L3                  | 1200                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 137 @ 5,000              | 220 @ 2,500             |
| ENVISTA D  | 14.79              | 19.53     | 16.60     | 158                  | 120       | 141       | GASOLINA            | L3                  | 1200                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 137 @ 5,000              | 220 @ 2,500             |
| ENCLAVE B  | 11.27              | 16.81     | 13.23     | 208                  | 139       | 177       | GASOLINA            | L4                  | 2494                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 328 @ 5,600              | 442 @ 2,000             |
| ENVISION G | 12.16              | 17.74     | 14.17     | 192                  | 132       | 165       | GASOLINA            | L4                  | 1998                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 228 @ 5,000              | 350 @ 1,500             |
| ENVISION F | 12.16              | 17.74     | 14.17     | 192                  | 132       | 165       | GASOLINA            | L4                  | 1998                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 228 @ 5,000              | 350 @ 1,500             |
| ENCLAVE P  | 10.99              | 15.34     | 12.60     | 213                  | 153       | 186       | GASOLINA            | L4                  | 2494                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 328 @ 5,600              | 442 @ 2,000             |

CADILLAC

| Modelo         | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| XT5 C          | 10.122             | 15.741    | 12.059    | 231                  | 149       | 194       | GASOLINA            | V6                  | 3649                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 310 @ 6,700              | 367 @ 5,000             |
| XT5 F          | 9.701              | 15.270    | 11.606    | 241                  | 153       | 202       | GASOLINA            | V6                  | 3649                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 310 @ 6,700              | 367 @ 5,000             |
| XT4 D          | 12.855             | 18.530    | 14.910    | 182                  | 126       | 157       | GASOLINA            | L4                  | 1998                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 235 @ 5,000              | 350 @ 1,500             |
| XT4 F          | 12.855             | 18.530    | 14.910    | 182                  | 126       | 157       | GASOLINA            | L4                  | 1998                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 235 @ 5,000              | 350 @ 1,500             |
| ESCALADE B     | 7.718              | 11.571    | 9.078     | 304                  | 202       | 258       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| ESCALADE D     | 5.891              | 10.303    | 7.297     | 398                  | 227       | 321       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 682 @ 6,000              | 885 @ 4,400             |
| ESCALADE ESV B | 7.718              | 11.571    | 9.078     | 304                  | 202       | 258       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| ESCALADE ESV D | 5.772              | 10.231    | 7.180     | 406                  | 229       | 326       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 682 @ 6,000              | 885 @ 4,400             |
| LYRIQ F        | 59.350             | 48.424    | 53.879    | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 503 @ MAX                | 710 @ MAX               |
| OPTIQ C        | 67.634             | 56.920    | 62.353    | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 331 @ MAX                | 469 @ MAX               |
| OPTIQ F        | 67.634             | 56.920    | 62.353    | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 331 @ MAX                | 469 @ MAX               |

CHANGAN

| Modelo             | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|--------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                    | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| UNI-K              | 10.28              | 16.21     | 12.31     | 228.38               | 144.38    | 190.71    | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1998                 | AUTOMATICO          | 10.5:1                 | 229 @ 5500               | 380 @ 3300              |
| ALSVIN 1.4 MT      | 13.3               | 22.8      | 16.6      | 176.8                | 104.9     | 135.22    | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1370                 | MANUAL              | 10.5:1                 | 95 @ 6000                | 131 @ 4200              |
| ALSVIN 1.5 DCT     | 12.7               | 19.5      | 15.2      | 185.4                | 122.7     | 150.8     | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1480                 | DCT                 | 10.5:1                 | 97 @ 5500                | 137 @ 4000              |
| HUNTER PLUS AT 4X4 | 9.6                | 12.9      | 10.89     | 244.55               | 181.99    | 215.58    | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1988                 | AUTOMATICO          | 10.0:1                 | 223 @ 5500               | 390 @ 4000              |
| CS35 PLUS 1.4 DCT  | 11.3               | 17.9      | 13.7      | 207.9                | 133.9     | 166.7     | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1392                 | DCT                 | 13:1                   | 147 @ 5500               | 255 @ 4000              |
| CS35 PLUS 1.6 CVT  | 12                 | 18.8      | 14.5      | 196.1                | 127.1     | 157.6     | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | CVT                 | 13:1                   | 115 @ 5500               | 255 @ 4000              |
| CS55 PLUS AT       | 14.86              | 26.44     | 18.51     | 162.5                | 91.5      | 130.6     | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1494                 | AUTOMATICO          | 10.0:1                 | 178 @ 5500               | 280 @ 4000              |

[Regresar al menú](#)

## CHEVROLET

| Modelo        | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|---------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|               | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| TRACKER       | 15.75              | 23.96     | 18.63     | 149                  | 97        | 126       | GASOLINA            | L3                  | 1199                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 130 @ 5,500              | 190 @ 2,000             |
| TRACKER       | 15.77              | 24.32     | 18.73     | 148                  | 96        | 125       | GASOLINA            | L3                  | 1199                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 130 @ 5,500              | 190 @ 2,000             |
| TRACKER       | 15.77              | 24.32     | 18.73     | 148                  | 96        | 125       | GASOLINA            | L3                  | 1199                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 130 @ 5,500              | 190 @ 2,000             |
| TRACKER       | 17.86              | 28.75     | 21.53     | 131                  | 81        | 109       | GASOLINA            | L3                  | 1199                 | MANUAL              | 9.5:1                  | 130 @ 5,500              | 190 @ 2,000             |
| TRACKER       | 15.75              | 23.96     | 18.63     | 149                  | 97        | 126       | GASOLINA            | L3                  | 1199                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 130 @ 5,500              | 190 @ 2,000             |
| MONTANA       | 15.50              | 24.63     | 18.60     | 151                  | 95        | 126       | GASOLINA            | L3                  | 1199                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 130 @ 5,500              | 190 @ 2,000             |
| MONTANA       | 16.15              | 25.40     | 19.31     | 145                  | 92        | 121       | GASOLINA            | L3                  | 1199                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 130 @ 5,500              | 190 @ 2,000             |
| TRAX          | 15.71              | 20.41     | 17.53     | 149                  | 115       | 133       | GASOLINA            | L3                  | 1200                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 137 @ 5,000              | 220 @ 2,500             |
| TRAX          | 15.71              | 20.41     | 17.53     | 149                  | 115       | 133       | GASOLINA            | L3                  | 1200                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 137 @ 5,000              | 220 @ 2,500             |
| TRAX          | 15.71              | 20.41     | 17.53     | 149                  | 115       | 133       | GASOLINA            | L3                  | 1200                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 137 @ 5,000              | 220 @ 2,500             |
| CAPTIVA A     | 12.62              | 19.36     | 14.97     | 185                  | 121       | 156       | GASOLINA            | L4                  | 1451                 | CVT                 | 9.8:1                  | 144 @ 5,200              | 249 @ 1,600             |
| CAPTIVA B     | 12.25              | 18.62     | 14.48     | 191                  | 126       | 162       | GASOLINA            | L4                  | 1451                 | CVT                 | 9.8:1                  | 144 @ 5,200              | 249 @ 1,600             |
| CAPTIVA C     | 12.25              | 18.62     | 14.48     | 191                  | 126       | 162       | GASOLINA            | L4                  | 1451                 | CVT                 | 9.8:1                  | 144 @ 5,200              | 249 @ 1,600             |
| CAPTIVA D     | 12.25              | 18.62     | 14.48     | 191                  | 126       | 162       | GASOLINA            | L4                  | 1451                 | CVT                 | 9.8:1                  | 144 @ 5,200              | 249 @ 1,600             |
| GROOVE D      | 16.97              | 26.13     | 20.15     | 138                  | 89        | 116       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | MANUAL              | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| GROOVE E      | 14.27              | 21.51     | 16.82     | 164                  | 109       | 139       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | CVT                 | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| GROOVE F      | 14.27              | 21.51     | 16.82     | 164                  | 109       | 139       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | CVT                 | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| AVEO A        | 17.22              | 26.48     | 20.43     | 136                  | 88        | 114       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | MANUAL              | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| AVEO B        | 17.22              | 26.48     | 20.43     | 136                  | 88        | 114       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | MANUAL              | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| AVEO G        | 17.22              | 26.48     | 20.43     | 136                  | 88        | 114       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | MANUAL              | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| AVEO C        | 15.03              | 24.53     | 18.20     | 156                  | 95        | 128       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | CVT                 | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| AVEO D        | 16.94              | 27.34     | 20.44     | 138                  | 85        | 114       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | MANUAL              | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| AVEO E        | 16.94              | 27.34     | 20.44     | 138                  | 85        | 114       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | MANUAL              | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| AVEO F        | 14.86              | 24.32     | 18.01     | 157                  | 96        | 130       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | CVT                 | 10.2:1                 | 98 @ 5,800               | 142 @ 3,400             |
| TORNADO VAN B | 15.86              | 21.98     | 18.13     | 148                  | 106       | 129       | GASOLINA            | L4                  | 1485                 | MANUAL              | 10.2:1                 | 103 @ 6,200              | 146 @ 3,600             |
| S10 MAX A     | 10.34              | 15.03     | 12.03     | 227                  | 156       | 195       | GASOLINA            | L4                  | 2378                 | MANUAL              | 10.0:1                 | 141 @ 5,250              | 201 @ 2,500             |
| BLAZER F      | 10.17              | 16.00     | 12.17     | 230                  | 146       | 192       | GASOLINA            | V6                  | 3649                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 308 @ 6,700              | 366 @ 5,000             |
| S10 MAX C     | 10.26              | 13.95     | 11.65     | 228                  | 168       | 201       | GASOLINA            | L4                  | 2378                 | MANUAL              | 10.0:1                 | 141 @ 5,250              | 201 @ 2,500             |
| S10 MAX D     | 10.43              | 15.19     | 12.14     | 225                  | 154       | 193       | GASOLINA            | L4                  | 1986                 | MANUAL              | 11.5:1                 | 228 @ 6,000              | 390 @ 2,500             |
| S10 MAX F     | 10.56              | 15.31     | 12.28     | 222                  | 153       | 191       | GASOLINA            | L4                  | 1986                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 228 @ 6,000              | 390 @ 2,500             |
| SILVERADO A   | 9.44               | 14.55     | 11.21     | 248                  | 161       | 209       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |
| SILVERADO B   | 9.49               | 13.27     | 10.89     | 247                  | 176       | 215       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |
| SILVERADO N   | 8.50               | 13.92     | 10.31     | 276                  | 168       | 227       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| SILVERADO O   | 8.56               | 12.64     | 10.02     | 274                  | 185       | 234       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| SILVERADO E   | 9.44               | 14.55     | 11.21     | 248                  | 161       | 209       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |
| SILVERADO F   | 8.90               | 12.93     | 10.35     | 263                  | 181       | 226       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |
| SILVERADO N   | 8.50               | 13.92     | 10.31     | 276                  | 168       | 227       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| SILVERADO O   | 7.84               | 11.12     | 9.04      | 299                  | 211       | 259       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| CHEYENNE S    | 7.84               | 11.12     | 9.04      | 299                  | 211       | 259       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| SILVERADO K   | 7.84               | 11.12     | 9.04      | 299                  | 211       | 259       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| CHEYENNE C    | 8.50               | 13.92     | 10.31     | 276                  | 168       | 227       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| CHEYENNE H    | 8.56               | 12.64     | 10.02     | 274                  | 185       | 234       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| CHEYENNE B    | 7.84               | 11.12     | 9.04      | 299                  | 211       | 259       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| CHEYENNE D    | 7.59               | 11.16     | 8.86      | 309                  | 210       | 264       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| CHEYENNE R    | 7.59               | 11.16     | 8.86      | 309                  | 210       | 264       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| CHEYENNE G    | 7.59               | 11.16     | 8.86      | 309                  | 210       | 264       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| BLAZER B      | 10.17              | 16.00     | 12.17     | 230                  | 146       | 192       | GASOLINA            | V6                  | 3649                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 308 @ 6,700              | 366 @ 5,000             |

[Regresar al menú](#)

## CHEVROLET (Continuación)

| Modelo           | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                  | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| BLAZER C         | 10.17              | 16.00     | 12.17     | 230                  | 146       | 192       | GASOLINA            | V6                  | 3649                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 308 @ 6,700              | 366 @ 5,000             |
| S10 MAX B        | 10.34              | 15.03     | 12.03     | 227                  | 156       | 195       | GASOLINA            | L4                  | 2378                 | MANUAL              | 10.0:1                 | 141 @ 5,250              | 201 @ 2,500             |
| BLAZER EV A      | 62.03              | 52.68     | 57.44     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELECTRICA           | NA                     | 331 @ MAX                | 469 @ MAX               |
| EQUINOX EV D     | 71.08              | 60.46     | 65.87     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 241 @ MAX                | 330 @ MAX               |
| EQUINOX EV B     | 71.08              | 60.46     | 65.87     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 241 @ MAX                | 330 @ MAX               |
| ONIX A           | 19.85              | 30.06     | 23.43     | 118                  | 78        | 100       | GASOLINA            | L3                  | 1349                 | MANUAL              | 11.5:1                 | 101 @ 6,200              | 130 @ 4,000             |
| ONIX B           | 19.19              | 31.63     | 23.32     | 122                  | 74        | 100       | GASOLINA            | L3                  | 999                  | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 116 @ 5,800              | 175 @ 1,500             |
| ONIX C           | 19.99              | 29.57     | 23.40     | 117                  | 79        | 100       | GASOLINA            | L3                  | 1349                 | MANUAL              | 11.5:1                 | 101 @ 6,200              | 130 @ 4,000             |
| ONIX D           | 19.14              | 31.56     | 23.26     | 122                  | 74        | 100       | GASOLINA            | L3                  | 999                  | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 116 @ 5,800              | 175 @ 1,500             |
| ONIX E           | 18.38              | 28.88     | 21.97     | 127                  | 81        | 106       | GASOLINA            | L3                  | 999                  | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 116 @ 5,800              | 175 @ 1,500             |
| CORVETTE A       | 7.70               | 14.18     | 9.70      | 304                  | 165       | 242       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 495 @ 6,400              | 637 @ 5,100             |
| CORVETTE C       | 7.70               | 14.18     | 9.70      | 304                  | 165       | 242       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 495 @ 6,400              | 637 @ 5,100             |
| CORVETTE B       | 7.70               | 14.18     | 9.70      | 304                  | 165       | 242       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 495 @ 6,400              | 637 @ 5,100             |
| CORVETTE F       | 6.05               | 10.76     | 7.54      | 387                  | 218       | 311       | GASOLINA            | V8                  | 5500                 | AUTOMÁTICA          | 12.5:1                 | 670 @ 8,400              | 624 @ 6,300             |
| TAHOE P          | 8.28               | 12.70     | 9.81      | 283                  | 184       | 239       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| TRAVERSE B       | 11.27              | 16.81     | 13.23     | 208                  | 139       | 177       | GASOLINA            | L4                  | 2500                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 328 @ 5,600              | 442 @ 2,000             |
| TAHOE C          | 8.28               | 12.70     | 9.81      | 283                  | 184       | 239       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| TAHOE B          | 8.22               | 12.50     | 9.72      | 285                  | 187       | 241       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| TAHOE D          | 7.72               | 11.57     | 9.08      | 304                  | 202       | 258       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| TAHOE G          | 7.72               | 11.57     | 9.08      | 304                  | 202       | 258       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| SUBURBAN C       | 8.28               | 12.70     | 9.81      | 283                  | 184       | 239       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| SUBURBAN B       | 7.57               | 11.71     | 9.01      | 310                  | 200       | 260       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| SUBURBAN G       | 7.72               | 11.57     | 9.08      | 304                  | 202       | 258       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| TAHOE A          | 8.28               | 12.70     | 9.81      | 283                  | 184       | 239       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| BRIGHTDROP 400 A | 33.57              | 26.27     | 29.84     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 241 @ MAX                | 405 @ MAX               |
| BRIGHTDROP 400 B | 33.94              | 25.42     | 29.49     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 302 @ MAX                | 530 @ MAX               |
| BRIGHTDROP 400 C | 31.67              | 24.49     | 27.98     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 302 @ MAX                | 530 @ MAX               |
| BRIGHTDROP 600 A | 33.57              | 26.27     | 29.84     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 241 @ MAX                | 405 @ MAX               |
| BRIGHTDROP 600 B | 33.94              | 25.42     | 29.49     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 302 @ MAX                | 530 @ MAX               |
| BRIGHTDROP 600 C | 31.67              | 24.49     | 27.98     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 302 @ MAX                | 530 @ MAX               |
| COLORADO A       | 9.423              | 14.239    | 11.115    | 249                  | 164       | 211       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |
| COLORADO C       | 9.423              | 14.239    | 11.115    | 249                  | 164       | 211       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |
| COLORADO D       | 8.912              | 12.000    | 10.079    | 263                  | 195       | 232       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |
| EXPRESS MAX A    | 13.100             | 14.300    | 13.614    | 205                  | 187       | 197       | DIESEL              | L4                  | 1996                 | MANUAL              | 15.9:1                 | 166 @ 4,000              | 390 @ 1,500             |

[Regresar al menú](#)

## FORD

| Modelo                         | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|--------------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| RANGER 3.0L                    | 8.55               | 11.20     | 9.42      | 278                  | 213       | 249       | GASOLINA            | 6V                  | 3000                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 392 @ 5650               | 430 @ 3500              |
| RANGER 2.3L 4X4                | 10.47              | 14.18     | 11.87     | 224                  | 165       | 197       | GASOLINA            | 4I                  | 2300                 | AUTOMATICA          | 10.0:1                 | 297 @ 5,900              | 333 @ 3,350             |
| TRANSIT CUSTOM 2.0L            | 12.16              | 14.86     | 13.24     | 221                  | 180       | 203       | DIESEL              | 4I                  | 2000                 | MANUAL              | 16.5:1                 | 134@3500                 | 373 @ 1450              |
| POLICE INTERCEPTOR 3.3L HEV    | 11.70              | 15.60     | 13.50     | 150                  | 200       | 172       | GASOLINA            | 6V                  | 3300                 | AUTOMATICA          | 12:0:1                 | 318@6500                 | 253 @ 4250              |
| POLICE INTERCEPTOR 3.3L AWD    | 8.80               | 14.60     | 11.40     | 267                  | 161       | 219       | GASOLINA            | 6V                  | 3300                 | AUTOMATICA          | 12:0:1                 | 282@6250                 | 322 @ 2500              |
| BRONCO 2.3L 4WD                | 10.37              | 14.09     | 11.77     | 226                  | 166       | 199       | GASOLINA            | 4I                  | 2300                 | AUTOMATICA          | 10:1                   | 270 @5500                | 420 @3500               |
| BRONCO 2.7L AWD                | 10.08              | 14.00     | 11.53     | 232                  | 167       | 203       | GASOLINA            | 6V                  | 2700                 | AUTOMATICA          | 10:1                   | 315 @ 5750               | 542 @ 3000              |
| BRONCO 3.0L AWD                | 7.89               | 10.20     | 8.79      | 297                  | 230       | 267       | GASOLINA            | 6V                  | 3000                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400@5500                 | 430@3000                |
| BRONCO SPORT 1.5L 4WD          | 14.90              | 18.90     | 16.50     | 157                  | 124       | 142       | GASOLINA            | 3I                  | 1500                 | AUTOMATICA          | 11:1                   | 175@6000                 | 250.826@4000            |
| BRONCO SPORT 2.0L 4WD          | 11.98              | 16.76     | 13.75     | 195                  | 140       | 170       | GASOLINA            | 4I                  | 2000                 | AUTOMATICA          | 10:1                   | 235@5500                 | 372.85@3000             |
| ESCAPE 2.5L AWD HEV            | 25.25              | 22.87     | 24.12     | 92                   | 102       | 97        | GASOLINA            | 4I                  | 2500                 | AUTOMATICA          | 13.0:1                 | 162@6000                 | 207 @ 4000              |
| ESCAPE 2.5L FWD HEV            | 26.34              | 23.59     | 25.03     | 89                   | 99        | 93        | GASOLINA            | 4I                  | 2500                 | AUTOMATICA          | 13.0:1                 | 162@6000                 | 207 @ 4000              |
| EXPEDITION 3.5L 4X2            | 8.89               | 13.90     | 10.61     | 263                  | 168       | 221       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMATICA          | 10.0:1                 | 365@5000                 | 569 @ 2500              |
| EXPEDITION 3.5L 4X4            | 8.52               | 12.23     | 9.87      | 275                  | 191       | 237       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMATICA          | 10.0:1                 | 365@5000                 | 569 @ 2500              |
| EXPEDITION 3.5L TIMBERLINE 4X4 | 9.40               | 12.80     | 9.90      | 250                  | 184       | 237       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 440@5850                 | 691 @ 3000              |
| EXPLORER 2.3L                  | 11.48              | 17.74     | 13.65     | 204                  | 132       | 171       | GASOLINA            | 4I                  | 2300                 | AUTOMATICA          | 10.0:1                 | 300 @ 5500               | 420 @ 3000              |
| EXPLORER 3.0L                  | 9.40               | 14.99     | 11.30     | 249                  | 156       | 207       | GASOLINA            | 6V                  | 3000                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 400 @ 5500               | 562 @ 2500              |
| F 150 2.7L 4X2                 | 9.90               | 15.20     | 11.70     | 236                  | 154       | 199       | GASOLINA            | 6V                  | 2700                 | AUTOMATICA          | 10:1                   | 325@5000                 | 542 @ 3000              |
| F 150 2.7L 4X4                 | 9.90               | 15.20     | 11.70     | 245                  | 161       | 207       | GASOLINA            | 6V                  | 2700                 | AUTOMATICA          | 10:1                   | 325@5000                 | 542 @ 3000              |
| F 150 3.3 4X2                  | 10.94              | 16.01     | 12.76     | 214                  | 146       | 184       | GASOLINA            | 6V                  | 3300                 | AUTOMATICA          | 12:1                   | 282@6250                 | 359.292@4250            |
| F 150 3.3 4X4                  | 10.47              | 15.37     | 12.22     | 224                  | 152       | 192       | GASOLINA            | 6V                  | 3300                 | AUTOMATICA          | 12:1                   | 282@6250                 | 359.292@4250            |
| F 150 3.5L 4X2                 | 9.64               | 14.25     | 11.29     | 243                  | 164       | 207       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400@6000                 | 510 @ 3250              |
| F 150 3.5L 4X4                 | 9.32               | 14.02     | 10.97     | 251                  | 167       | 213       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400@6000                 | 510 @ 3250              |
| F 150 3.5L HEV 4X2             | 13.82              | 15.04     | 13.73     | 169                  | 155       | 170       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 430 @ 6000               | 782.307@3000            |
| F 150 3.5L HEV 4X4             | 13.20              | 14.44     | 13.73     | 177                  | 162       | 170       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 430 @ 6000               | 782.307@3000            |
| F 150 3.5L HIGH OUTPUT         | 7.79               | 10.40     | 8.79      | 301                  | 225       | 267       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 450@6000                 | 510 @ 3250              |
| F 150 5.0L 4X2                 | 8.99               | 14.58     | 10.87     | 261                  | 161       | 216       | GASOLINA            | 8V                  | 5000                 | AUTOMATICA          | 12:1                   | 400 @ 4500               | 555.885@6500            |
| F 150 5.0L 4X4                 | 8.67               | 13.40     | 10.30     | 270                  | 175       | 227       | GASOLINA            | 8V                  | 5000                 | AUTOMATICA          | 12:1                   | 400 @ 4500               | 555.885@6500            |
| F 150 5.2L                     | 5.65               | 8.96      | 6.78      | 415                  | 261       | 346       | GASOLINA            | 8V                  | 5200                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 700@6500                 | 640 @ 4,250             |
| MAVERICK 2.0L AWD              | 11.82              | 18.22     | 14.04     | 198                  | 128       | 167       | GASOLINA            | 4I                  | 2000                 | AUTOMATICA          | 10:1                   | 250@5500                 | 375.56@3000             |
| MAVERICK 2.0L FWD              | 12.33              | 19.05     | 14.66     | 190                  | 123       | 160       | GASOLINA            | 4I                  | 2000                 | AUTOMATICA          | 10:1                   | 250@5500                 | 375.56@3000             |
| MAVERICK 2.5L HEV              | 25.60              | 22.90     | 24.30     | 91                   | 102       | 96        | GASOLINA            | 4I                  | 2500                 | AUTOMATICA          | 13:1                   | 162@5600                 | 210 @ 4000              |
| MUSTANG 2.3L                   | 11.95              | 20.40     | 14.70     | 196                  | 114       | 159       | GASOLINA            | 4I                  | 2300                 | AUTOMATICA          | 10.6:1                 | 315@5000                 | 475 @ 3000              |
| MUSTANG 5.0L                   | 8.30               | 15.40     | 10.50     | 282                  | 152       | 224       | GASOLINA            | 8V                  | 5000                 | MANUAL              | 12:1                   | 500@7250                 | 567 @ 4900              |
| MUSTANG 5.0L DARKHORSE         | 7.50               | 13.00     | 9.30      | 313                  | 180       | 253       | GASOLINA            | 8V                  | 5000                 | MANUAL              | 12:1                   | 500@7250                 | 567 @ 4900              |
| MUSTANG MACH E                 | 53.48              | 45.70     | 49.20     |                      |           |           | ELECTRICO           | NA                  | 1                    | AUTOMATICA          | NA                     | 332@MAX                  | 409@PEAK                |
| RANGER 2.0L                    | 11.61              | 15.27     | 11.41     | 233                  | 172       | 205       | DIESEL              | 4I                  | 2000                 | AUTOMATICA          | 16.5:1                 | 167 @3500                | 299 @ 1750 - 2500       |
| RANGER 2.3L 4X2                | 10.40              | 11.90     | 11.57     | 225                  | 175       | 202       | GASOLINA            | 4I                  | 2300                 | AUTOMATICA          | 10.0:1                 | 297 @ 5,900              | 333 @ 3,350             |
| TERRITORY 1.8L                 | 12.09              | 17.76     | 14.13     | 195                  | 134       | 167       | GASOLINA            | 4I                  | 1800                 | AUTOMATICA          | 9.48:1                 | 185 @ 5200               | 234 @ 3000              |

[Regresar al menú](#)

## GEELY

| Modelo        | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|---------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|               | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| EMGRAND GF    | 14.58              | 19.41     | 16.42     | 165                  | 124       | 147       | GASOLINA            | 4 L                 | 1499                 | AT                  | 13.5:1                 | 120 @ 6300               | 152 @ 5000              |
| EMGRAND GC    | 16.65              | 25.02     | 19.6      | 145                  | 96        | 123       | GASOLINA            | 4 L                 | 1499                 | MT                  | 13.5:1                 | 120 @ 6300               | 152 @ 5000              |
| EMGRAND GL AT | 14.58              | 19.41     | 16.42     | 165                  | 124       | 147       | GASOLINA            | 4 L                 | 1499                 | AT                  | 13.5:1                 | 120 @ 6300               | 152 @ 5000              |
| CITYRAY GC    | 15.7               | 21.51     | 17.87     | 153                  | 112       | 135       | GASOLINA            | 4 L                 | 1499                 | DCT                 | 11:1                   | 172 @ 5500               | 290 @ 3500              |
| CITYRAY GL    | 15.7               | 21.51     | 17.87     | 153                  | 112       | 135       | GASOLINA            | 4 L                 | 1499                 | DCT                 | 11:1                   | 172 @ 5500               | 290 @ 3500              |
| CITYRAY GK    | 15.7               | 21.51     | 17.87     | 153                  | 112       | 135       | GASOLINA            | 4 L                 | 1499                 | DCT                 | 11:1                   | 172 @ 5500               | 290 @ 3500              |
| CITYRAY GF    | 15.7               | 21.51     | 17.87     | 153                  | 112       | 135       | GASOLINA            | 4 L                 | 1499                 | DCT                 | 11:1                   | 172 @ 5500               | 290 @ 3500              |
| EMGRAND GL MT | 16.65              | 25.02     | 19.6      | 145                  | 96        | 123       | GASOLINA            | 4 L                 | 1499                 | MT                  | 13.5:1                 | 120 @ 6300               | 152 @ 5000              |

## GMC

| Modelo             | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|--------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                    | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| SIERRA F           | 8.56               | 12.64     | 10.02     | 274                  | 185       | 234       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| SIERRA C           | 7.84               | 11.12     | 9.04      | 299                  | 211       | 259       | GASOLINA            | V8                  | 5328                 | AUTOMÁTICA          | 11.0:1                 | 355 @ 5,600              | 519 @ 4,100             |
| SIERRA E           | 7.59               | 11.16     | 8.86      | 309                  | 210       | 264       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| SIERRA G           | 7.59               | 11.16     | 8.86      | 309                  | 210       | 264       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| YUKON D            | 7.72               | 11.57     | 9.08      | 304                  | 202       | 258       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| YUKON A            | 7.72               | 11.57     | 9.08      | 304                  | 202       | 258       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| YUKON XL B         | 7.72               | 11.57     | 9.08      | 304                  | 202       | 258       | GASOLINA            | V8                  | 6162                 | AUTOMÁTICA          | 11.5:1                 | 420 @ 5,600              | 624 @ 4,100             |
| TERRAIN E          | 12.58              | 17.49     | 14.40     | 186                  | 134       | 163       | GASOLINA            | L4                  | 1490                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 175 @ 5,600              | 373 @ 2,000             |
| ACADIA D           | 11.27              | 16.81     | 13.23     | 208                  | 139       | 177       | GASOLINA            | L4                  | 2500                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 328 @ 5,600              | 442 @ 2,000             |
| ACADIA C           | 10.99              | 15.34     | 12.60     | 213                  | 153       | 186       | GASOLINA            | L4                  | 2500                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 328 @ 5,600              | 442 @ 2,000             |
| ACADIA G           | 10.99              | 15.34     | 12.60     | 213                  | 153       | 186       | GASOLINA            | L4                  | 2500                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 328 @ 5,600              | 442 @ 2,000             |
| HUMMER EV SUV A    | 34.95              | 27.97     | 31.42     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 813 @ MAX                | 1215 @ MAX              |
| HUMMER EV PICKUP B | 34.95              | 27.97     | 31.42     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 984 @ MAX                | 1188 @ MAX              |
| HUMMER EV SUV C    | 34.95              | 27.97     | 31.42     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 813 @ MAX                | 1215 @ MAX              |
| HUMMER EV PICKUP D | 34.95              | 27.97     | 31.42     | 1                    | 1         | 1         | ELÉCTRICO           | NA                  | 1                    | ELÉCTRICA           | NA                     | 984 @ MAX                | 1188 @ MAX              |
| CANYON E           | 8.91               | 12.00     | 10.08     | 263                  | 195       | 232       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |
| CANYON D           | 8.91               | 12.00     | 10.08     | 263                  | 195       | 232       | GASOLINA            | L4                  | 2726                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 310 @ 5,600              | 583 @ 3,000             |

[Regresar al menú](#)

## HYUNDAI

| Modelo                                | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión   | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|---------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                       | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                       |                        |                          |                         |
| SANTA FE LIMITED TECH                 | 12.39              | 18.92     | 14.66     | 189                  | 124       | 160       | GASOLINA            | 4 L                 | 2495                 | DTC                   | 10.5:1                 | 281@5800                 | 421@4000                |
| TUCSON GLS                            | 13.09              | 17.91     | 14.9      | 179                  | 131       | 157       | GASOLINA            | 4 L                 | 2497                 | AUTOMATICA            | 13:1                   | 187@6100                 | 241@4000                |
| TUCSON GLS PREMIUM                    | 13.09              | 17.91     | 14.9      | 179                  | 131       | 157       | GASOLINA            | 4 L                 | 2497                 | AUTOMATICA            | 13:1                   | 187@6100                 | 241@4000                |
| TUCSON LIMITED TECH                   | 13.09              | 17.91     | 14.9      | 179                  | 131       | 157       | GASOLINA            | 4 L                 | 2497                 | AUTOMATICA            | 13:1                   | 187@6100                 | 241@4000                |
| ELANTRA HEV GLS PREMIUM               | 28.6               | 28.9      | 28.7      | 82                   | 81        | 81        | HIBRIDO             | 4 L                 | 1580                 | DTC                   | 13:1                   | 105@5700                 | 146.4@4000              |
| TUCSON HEV LIMITED                    | 22                 | 21.1      | 21.6      | 103                  | 107       | 105       | HIBRIDO             | 4 L                 | 1598                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 177@5500                 | 264.38@4500             |
| IONIQ 5 LIMITED TECH                  |                    |           |           |                      |           |           | ELECTRICO           | 0 L                 |                      | AUTOMATICA SECUENCIAL | 0                      | 0@0                      | 0@0                     |
| SANTA FE HEV GLS PREMIUM/LIMITED TECH | 19.63              | 19.95     | 19.77     | 119                  | 117       | 118       | HIBRIDO             | 4 L                 | 1598                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 180 @ 5,500              | 239@4500                |
| IONIQ 5 N N                           |                    |           |           |                      |           |           | ELECTRICO           | 0 L                 |                      | AUTOMATICA SECUENCIAL | 0:0                    | 0@0                      | 0@0                     |
| GRAND I10 GL                          | 14.6               | 21.2      | 17        | 160                  | 110       | 138       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GL MID                      | 14.6               | 21.2      | 17        | 160                  | 110       | 138       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GLS                         | 14.6               | 21.2      | 17        | 160                  | 110       | 138       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GL MID                      | 13.1               | 19.5      | 15.4      | 178                  | 120       | 152       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GLS                         | 13.1               | 19.5      | 15.4      | 178                  | 120       | 152       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GL                          | 14.7               | 21.4      | 17.1      | 159                  | 109       | 137       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GL MID                      | 14.7               | 21.4      | 17.1      | 159                  | 109       | 137       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GLS                         | 14.7               | 21.4      | 17.1      | 159                  | 109       | 137       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GL MID                      | 13.1               | 19.8      | 15.5      | 178                  | 118       | 151       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| GRAND I10 GLS                         | 13.1               | 19.8      | 15.5      | 178                  | 118       | 151       | GASOLINA            | 4 L                 | 1248                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 83@6000                  | 114@4000                |
| HB20 GL TM                            | 15.2               | 21.4      | 17.5      | 154                  | 109       | 134       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GL MID TM                        | 15.2               | 21.4      | 17.5      | 154                  | 109       | 134       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GL TA                            | 16.3               | 22.2      | 18.5      | 143                  | 106       | 126       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GL MID TA                        | 16.3               | 22.2      | 18.5      | 143                  | 106       | 126       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GLS TA                           | 16.4               | 22        | 18.5      | 143                  | 106       | 126       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GL TM                            | 15.4               | 22        | 17.8      | 152                  | 106       | 131       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GL MID TM                        | 15.4               | 22        | 17.8      | 152                  | 106       | 131       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GL TA                            | 16.4               | 22        | 18.5      | 143                  | 106       | 126       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GL MID TA                        | 16.4               | 22        | 18.5      | 143                  | 106       | 126       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| HB20 GLS TA                           | 16.4               | 22        | 18.5      | 143                  | 106       | 126       | GASOLINA            | 4 L                 | 1591                 | AUTOMATICA            | 10.5:1                 | 121@6300                 | 164@4850                |
| ELANTRA GLS PREMIUM IVT               | 16.03              | 23.78     | 18.78     | 147                  | 99        | 126       | GASOLINA            | 4 L                 | 1999                 | IVT                   | 12.5:1                 | 147@6200                 | 179@4500                |
| ELANTRA LIMITED TECH IVT              | 17.6               | 26        | 20.59     | 133                  | 90        | 114       | GASOLINA            | 4 L                 | 1999                 | IVT                   | 12.5:1                 | 147@6200                 | 179@4500                |
| HYUNDAI PALISADE LIMITED TECH AT      | 10.76              | 16.65     | 12.8      | 218                  | 141       | 183       | GASOLINA            | 6 V                 | 3778                 | AUTOMATICA            | 13.0:1                 | 291@6000                 | 355@5200                |
| CRETA GL TM                           | 11.4               | 18        | 13.7      | 205                  | 130       | 172       | GASOLINA            | 4 L                 | 1497                 | MANUAL                | 10.5:1                 | 113@6300                 | 143@4400                |
| CRETA GLS IVT                         | 13.1               | 18.2      | 15        | 178                  | 128       | 156       | GASOLINA            | 4 L                 | 1497                 | IVT                   | 10.5:1                 | 113@6300                 | 143@4400                |
| CRETA GLS PREMIUM                     | 13.1               | 18.2      | 15        | 178                  | 128       | 156       | GASOLINA            | 4 L                 | 1497                 | IVT                   | 10.5:1                 | 113@6300                 | 143@4400                |
| SANTA FE GLS PREMIUN                  | 12.39              | 18.92     | 14.66     | 189                  | 124       | 160       | GASOLINA            | 4 L                 | 2495                 | DTC                   | 10.5:1                 | 281@5800                 | 421@4000                |

[Regresar al menú](#)

## JAGUAR

| Modelo          | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|-----------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                 | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| XE              | 11.11              | 15.21     | 12.95     | 204                  | 149       | 176       | GASOLINA            | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 250 @ 5500               | 365 @ 1500              |
| XE              | 11.11              | 15.21     | 12.95     | 204                  | 149       | 176       | GASOLINA            | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 300 @ 5500               | 400 @ 1500              |
| XF              | 11.11              | 15.21     | 12.95     | 204                  | 149       | 176       | GASOLINA            | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 250 @ 5500               | 365 @ 4500              |
| XF              | 11.11              | 15.21     | 12.95     | 204                  | 149       | 176       | GASOLINA            | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 300 @ 5500               | 400 @ 1500              |
| F TYPE          | 11.11              | 15.21     | 12.95     | 204                  | 149       | 176       | GASOLINA            | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 300 @ 5500               | 450 @ 4500              |
| F TYPE          | 8.07               | 12.63     | 10.12     | 281                  | 180       | 230       | GASOLINA            | 8 en V              | 4999                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 450 @ 5500               | 580 @ 4500              |
| F TYPE          | 8.07               | 12.63     | 10.12     | 281                  | 180       | 230       | GASOLINA            | 8 en V              | 4999                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 575 @ 5500               | 700 @ 4500              |
| F PACE          | 11.11              | 15.21     | 12.95     | 204                  | 149       | 176       | GASOLINA            | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 250 @ 5500               | 365 @ 1500              |
| F PACE PHEV     | 100                | 10.86     | 37.03     |                      | 209       | 62        | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 404 @ 5500               | 640 @ 2500              |
| F PACE MHEV     | 10.02              | 14.48     | 12.03     | 163                  | 155       | 159       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Línea          | 2996                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 340 @ 5500               | 480 @ 2500              |
| F PACE MHEV     | 10.02              | 14.48     | 12.03     | 163                  | 155       | 159       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Línea          | 2996                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500               | 550 @ 2500              |
| F PACE          | 8.07               | 12.63     | 10.12     | 281                  | 180       | 230       | GASOLINA            | 8 en V              | 4999                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 550 @ 6500               | 680 @ 2500              |
| E PACE PHEV     | 100                | 10.86     | 37.03     |                      | 209       | 62        | GASOLINA/ELECTRICO  | 3 en Línea          | 1498                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 309 @ 5500               | 540 @ 5500              |
| E PACE MHEV     | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                  | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 200 @ 5500               | 400 @ 4500              |
| E PACE MHEV     | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                  | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 2500 @ 5500              | 400 @ 4500              |
| E PACE MHEV     | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                  | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 300 @ 5500               | 400 @ 4500              |
| F-TYPE 575PS    | 8.8                | 14.5      | 11.4      | 268                  | 163       | 220       | GASOLINA            | 8 en V              | 5000                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 567 @ 6500               | 516 @ 5000              |
| F-PACE 404PS    | 14.1               | 15.5      | 14.7      | 111                  | 95        | 103       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 296 @ 5500               | 295 @ 2000              |
| F-PACE 550PS    | 7.9                | 12.2      | 9.8       | 298                  | 193       | 250       | GASOLINA            | 8 en V              | 5000                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 543 @ 6500               | 516 @ 3500              |
| F-PACE 575PS    | 7.9                | 12.2      | 9.8       | 298                  | 193       | 250       | GASOLINA            | 8 en V              | 5000                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 567 @ 6500               | 516 @ 5000              |
| F-PACE 250PS    | 11.8               | 16        | 13.7      | 200                  | 147       | 176       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 247 @ 5500               | 269 @ 4000              |
| JAGUAR XF 300PS | 11.5               | 17.3      | 14.1      | 205                  | 137       | 174       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 296 @ 6000               | 295 @ 4500              |
| JAGUAR XF 250PS | 12.5               | 18.5      | 15.21     | 188                  | 128       | 161       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 247 @ 5500               | 269 @ 4000              |
| F-PACE 340PS    | 10.4               | 15.6      | 12.7      | 227                  | 151       | 193       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 340 @ 6500               | 354 @ 4500              |
| F-PACE 400PS    | 10                 | 15        | 12.3      | 234                  | 156       | 199       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                 | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 6500               | 406 @ 5000              |

[Regresar al menú](#)

## LAND ROVER

| Modelo                 | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm <sup>3</sup> ) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                        | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad                           | Carretera | Combinado |                     |                     |                                   |                     |                        |                          |                         |
| DISCOVERY SPORT PHEV** | 100                | 13.67     | 49.75     |                                  | 165       | 43        | GASOLINA/ELECTRICO  | 3 en Linea          | 1498                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 309 @ 5500               | 540 @ 5500              |
| DISCOVERY SPORT MHEV   | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                              | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Linea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 200 @ 5500               | 320 @ 5500              |
| DISCOVERY SPORT MHEV   | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                              | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Linea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 250 @ 5500               | 365 @ 5500              |
| DISCOVERY SPORT MHEV   | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                              | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Linea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 300 @ 5500               | 400 @ 5500              |
| DISCOVERY MHEV         | 9.35               | 8.33      | 8.89      | 235                              | 269       | 252       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 360 @ 5500               | 500 @ 5000              |
| VELAR                  | 11.11              | 15.21     | 12.95     | 204                              | 149       | 176       | GASOLINA            | 4 en Linea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 250 @ 5500               | 365 @ 4500              |
| VELAR PHEV**           | 100                | 10.86     | 37.03     |                                  | 209       | 62        | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Linea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 404 @ 5500               | 640 @ 2500              |
| VELAR MHEV             | 10.02              | 14.48     | 12.03     | 163                              | 155       | 159       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 340 @ 5500               | 480 @ 4400              |
| VELAR MHEV             | 10.02              | 14.48     | 12.03     | 163                              | 155       | 159       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500               | 550 @ 2500              |
| RANGE ROVER SPORT MHEV | 8.74               | 11.7      | 10.07     | 259                              | 198       | 229       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2995                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500               | 550 @ 5000              |
| RANGE ROVER SPORT      | 8.16               | 13.41     | 10.52     | 293                              | 171       | 232       | GASOLINA            | 8 en V              | 4394                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 530 @ 5500               | 750 @ 5000              |
| RANGE ROVER MHEV       | 8.73               | 11.41     | 9.93      | 259                              | 198       | 229       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2995                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 360 @ 5500               | 495 @ 5000              |
| RANGE ROVER MHEV       | 8.73               | 11.41     | 9.93      | 259                              | 198       | 229       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2995                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500               | 550 @ 5000              |
| RANGE ROVER            | 8.16               | 13.41     | 10.52     | 293                              | 171       | 232       | GASOLINA/ELECTRICO  | 8 en V              | 4394                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 530 @ 5500               | 750 @ 5000              |
| DEFENDER 110           | 8.61               | 12.12     | 10.19     | 258                              | 186       | 236       | GASOLINA            | 4 en Linea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 300 @ 5500               | 400 @ 4000              |
| DEFENDER 90 MHEV       | 9.73               | 13.4      | 11.57     | 258                              | 186       | 236       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500               | 550 @ 5000              |
| DEFENDER 110 MHEV      | 9.73               | 13.4      | 11.57     | 258                              | 186       | 236       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500               | 550 @ 5000              |
| DEFENDER 90            | 7.39               | 11.12     | 9.06      | 312                              | 208       | 260       | GASOLINA            | 8 en V              | 4999                              | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 525 @ 6000               | 625 @ 5500              |
| DEFENDER 110           | 7.39               | 11.12     | 9.06      | 312                              | 208       | 260       | GASOLINA            | 8 en V              | 4999                              | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 525 @ 6000               | 625 @ 5500              |
| DEFENDER 130 MHEV      | 8.73               | 11.41     | 9.93      | 259                              | 198       | 229       | GASOLINA/ELECTRICO  | 6 en Linea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500               | 550 @ 5000              |
| EVOQUE PHEV**          | 100                | 13.67     | 49.75     |                                  | 165       | 43        | GASOLINA/ELECTRICO  | 3 en Linea          | 1498                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 309 @ 5500               | 540 @ 5500              |
| EVOQUE MHEV            | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                              | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Linea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 200 @ 5500               | 340 @ 5500              |

[Regresar al menú](#)

## LAND ROVER (Continuación)

| Modelo                             | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm <sup>3</sup> ) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima<br>hp @ rpm | Torque máximo<br>N-m @ rpm |
|------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                                    | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad                           | Carretera | Combinado |                     |                     |                                   |                     |                        |                             |                            |
| EVOQUE MHEV                        | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                              | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Línea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 249 @ 5500                  | 365 @ 5500                 |
| EVOQUE MHEV                        | 10.11              | 14.19     | 11.95     | 222                              | 159       | 191       | GASOLINA/ELECTRICO  | 4 en Línea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 300 @ 5500                  | 400 @ 5500                 |
| RANGE ROVER EVOQUE MHEV 2.0L 249PS | 11.2391            | 15.297    | 13.1      | 1313                             | 95        | 115       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 249 @ 5500                  | 365 @ 4500                 |
| DISCOVERY SPORT MHEV 2.0L 249PS    | 11.2391            | 15.297    | 13.1      | 131                              | 95        | 115       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 249 @ 5500                  | 365 @ 4500                 |
| RANGE ROVER EVOQUE PHEV 1.5L 309PS | 17                 | 15.7      | 16.4      | 94                               | 105       | 99        | GASOLINA            | 3 en línea          | 1498                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 200 @ 6000                  | 280 @ 4500                 |
| RANGE ROVER PHEV 460               | 20.1               | 17.9      | 19.1      | 94                               | 121       | 106       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 453 @ 6500                  | 557 @ 5000                 |
| RANGE ROVER PHEV 550               | 20.1               | 17.9      | 19.1      | 94                               | 121       | 106       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 542 @ 6500                  | 590 @ 5000                 |
| RANGE ROVER SPORT PHEV 460         | 20.1               | 17.9      | 19.1      | 94                               | 121       | 106       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 453 @ 6500                  | 557 @ 5000                 |
| NEW RANGE ROVER 530 MHEV           | 8.2                | 12.8      | 10.3      | 288                              | 184       | 241       | GASOLINA            | 8 en V              | 4395                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 530 @ 7000                  | 590 @ 4600                 |
| NEW RANGE ROVER SPORT 530 MHEV     | 8.6                | 13.6      | 10.9      | 274                              | 173       | 229       | GASOLINA            | 8 en V              | 4395                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 530 @ 7000                  | 590 @ 4600                 |
| NEW RANGE ROVER 625 MHEV           | 8.2                | 12.8      | 10.3      | 288                              | 184       | 241       | GASOLINA            | 8 en V              | 4395                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 625 @ 7000                  | 590 @ 5800                 |
| NEW RANGE ROVER SPORT 625 MHEV     | 8.3                | 12.8      | 10.3      | 285                              | 183       | 239       | GASOLINA            | 8 en V              | 4395                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 625 @ 7000                  | 590 @ 5800                 |
| VELAR 250PS                        | 11.6               | 15.8      | 13.5      | 203                              | 149       | 178       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 247 @ 5500                  | 269 @ 4000                 |
| VELAR 404PS                        | 14.1               | 15.5      | 14.7      | 111                              | 95        | 103       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 296 @ 5500                  | 295 @ 2000                 |
| RANGE ROVER VELAR 340 PS           | 10.4               | 15.6      | 12.7      | 227                              | 151       | 192       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 340 @ 5500                  | 354 @ 4400                 |
| RANGE ROVER VELAR 400PS            | 10                 | 15        | 12.3      | 234                              | 156       | 199       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 6500                  | 406 @ 5000                 |
| LAND ROVER DISCOVERY 360 PS        | 9.8                | 14.4      | 11.9      | 240                              | 164       | 206       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 360 @ 6500                  | 365 @ 5000                 |
| LAND ROVER DEFENDER 90 300 PS      | 9.6                | 13.6      | 11.4      | 244                              | 173       | 212       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 300 @ 5500                  | 295 @ 4000                 |
| LAND ROVER DEFENDER 90 400 PS      | 10.1               | 13.1      | 11.5      | 234                              | 180       | 210       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500                  | 406 @ 4000                 |
| LAND ROVER DEFENDER 90 525 PS      | 7.8                | 11.1      | 9.3       | 305                              | 213       | 263       | GASOLINA            | 8 en V              | 5000                              | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 525 @ 6500                  | 461 @ 5500                 |
| LAND ROVER DEFENDER 110 300 PS     | 9.5                | 13.1      | 11.1      | 246                              | 180       | 216       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                              | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 300 @ 5500                  | 295 @ 4000                 |
| LAND ROVER DEFENDER 110 400 PS     | 9.7                | 13.1      | 11.2      | 243                              | 181       | 215       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 5500                  | 406 @ 4000                 |
| LAND ROVER DEFENDER 110 525 PS     | 7.5                | 10.9      | 9         | 317                              | 219       | 273       | GASOLINA            | 8 en V              | 5000                              | AUTOMATICA          | 9.5:1                  | 525 @ 6500                  | 461 @ 5500                 |
| LAND ROVER DEFENDER 130 400 PS     | 9.6                | 13.1      | 11.2      | 246                              | 180       | 216       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                              | AUTOMATICA          | 10.5:1                 | 400 @ 6500                  | 406 @ 5000                 |

[Regresar al menú](#)

| LAND ROVER (Continuación)                 |                    |           |           |                      |           |           |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
|-------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Modelo                                    | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|                                           | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| NEW RANGE ROVER                           | 10                 | 15.4      | 12.4      | 234                  | 153       | 197       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                 | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 400 @ 6500               | 406 @ 5000              |
| NEW RANGE ROVER SPORT                     | 10.7               | 15.6      | 12.8      | 220                  | 152       | 189       | GASOLINA            | 6 en línea          | 2996                 | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 400 @ 6500               | 406 @ 5000              |
| DISCOVERY SPORT MHEV 2.0L 200PS           | 11.2391            | 15.297    | 13.1      | 131                  | 95        | 115       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                 | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 200 @ 6000               | 320 @ 4000              |
| RANGE ROVER EVOQUE MHEV 2.0L 200PS        | 11.2391            | 15.297    | 13.1      | 131                  | 95        | 115       | GASOLINA            | 4 en línea          | 1997                 | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 200 @ 6000               | 320 @ 4000              |
| DISCOVERY SPORT PHEV 1.5L 309PS           | 17                 | 15.7      | 16.4      | 94                   | 105       | 99        | GASOLINA            | 3 en línea          | 1498                 | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 200 @ 6000               | 280 @ 4500              |
| ** Probado con batería totalmente cargada |                    |           |           |                      |           |           |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |

| LINCOLN            |                    |           |           |                      |           |           |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
|--------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Modelo             | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|                    | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| AVIATOR 3.0L AWD   | 9.60               | 15.60     | 11.60     | 244                  | 150       | 202       | GASOLINA            | 6V                  | 3000                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 400@5500                 | 562@3000                |
| AVIATOR 3.0L RWD   | 11.60              | 14.60     | 12.80     | 202                  | 160       | 183       | GASOLINA            | 6V                  | 3000                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 400@5500                 | 562@3000                |
| CORSAIR 2.0L       | 11.78              | 17.89     | 13.92     | 199                  | 131       | 168       | GASOLINA            | 4l                  | 2000                 | AUTOMÁTICA          | 10.0:1                 | 275@5500                 | 372@3000                |
| CORSAIR 2.5L PHEV  | 91.04              | 32.52     | 50.30     | 25                   | 72        | 46        | GASOLINA            | 4l                  | 2500                 | AUTOMÁTICA          | 13.0:1                 | 162@6000                 | 207.4@4000              |
| NAUTILUS 2.0L FWD  | 11.50              | 18.70     | 13.90     | 204                  | 125       | 169       | GASOLINA            | 4l                  | 2000                 | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 250@5500                 | 373 @ 3000              |
| NAUTILUS 2.0 HEV   | 16.90              | 19.00     | 17.80     | 139                  | 123       | 132       | GASOLINA            | 4l                  | 2000                 | AUTOMÁTICA          | 9.5:1                  | 300@5500                 | 300 @ 5300              |
| NAVIGATOR 3.5L 4X4 | 8.14               | 12.93     | 9.77      | 288                  | 181       | 240       | GASOLINA            | 6V                  | 3500                 | AUTOMÁTICA          | 10:1                   | 365@5000                 | 569 @ 2500              |

| MAZDA                       |                    |           |           |                      |           |           |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
|-----------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Modelo                      | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|                             | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| MAZDA 3 HB I SPORT          | 13.1               | 18.8      | 15.2      | 179                  | 125       | 154       | GASOLINA            | 4L                  | 2488                 | AUTOMÁTICA          | 13.0:1                 | 186@6000                 | 252@4000                |
| MAZDA 3 HB I GRAND TOURING  | 13.1               | 18.8      | 15.2      | 179                  | 125       | 154       | GASOLINA            | 4L                  | 2488                 | AUTOMÁTICA          | 13.0:1                 | 186@6000                 | 252@4000                |
| AZDA 3 HB SIGNATURE         | 12.7               | 18.9      | 14.9      | 184                  | 124       | 157       | GASOLINA            | 4L                  | 2488                 | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 227@5000                 | 420@2000                |
| MAZDA CX-70 I GRAND TOURING | 12.9               | 17        | 14.4      | 182                  | 138       | 162       | GASOLINA            | 6L                  | 3283                 | AUTOMÁTICA          | 12.0:1                 | 280@5000-6000            | 450@2000-3500           |
| MAZDA CX-30 I SPORT         | 13.5               | 19.4      | 15.6      | 174                  | 121       | 150       | GASOLINA            | 4L                  | 2488                 | AUTOMÁTICA          | 13.0:1                 | 186@6000                 | 252@4000                |
| MAZDA CX-30 I GRAND TOURING | 13.5               | 19.4      | 15.6      | 174                  | 121       | 150       | GASOLINA            | 4L                  | 2488                 | AUTOMÁTICA          | 13.0:1                 | 186@6000                 | 252@4000                |
| AZDA CX-30 SIGNATURE        | 12.1               | 18.6      | 14.4      | 194                  | 126       | 163       | GASOLINA            | 4L                  | 2488                 | AUTOMÁTICA          | 10.5:1                 | 227@5000                 | 420@2000                |
| MAZDA CX-30 I               | 13.5               | 19.4      | 15.6      | 174                  | 121       | 150       | GASOLINA            | 4L                  | 2488                 | AUTOMÁTICA          | 13.0:1                 | 186@6000                 | 252@4000                |

[Regresar al menú](#)

## MG

| Modelo            | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|-------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                   | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| MG 3 HEV ELEGANCE | 30.2               | 27.5      | 28.9      | 78                   | 86        | 82        | HIBRIDO             | 4 EN LINEA          | 1498                 | AT                  | 16:1                   | 191 @ 6000               | 420 @ 4500              |
| MG 3 COOL MT      | 17.1               | 24.5      | 19.8      | 140                  | 97        | 121       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1498                 | MT                  | 11.6:1                 | 109 @ 6000               | 142 @ 4500              |
| MG 3 STYLE MT     | 17.1               | 24.5      | 19.8      | 140                  | 97        | 121       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1498                 | MT                  | 11.6:1                 | 109 @ 6000               | 142 @ 4500              |
| MG 3 STYLE CVT    | 17.3               | 23.7      | 19.7      | 137                  | 101       | 121       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1498                 | CVT                 | 11.6:1                 | 109 @ 6000               | 142 @ 4500              |
| MG 3 EXCITE CVT   | 17.3               | 23.7      | 19.7      | 137                  | 101       | 121       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1498                 | CVT                 | 11.6:1                 | 109 @ 6000               | 142 @ 4500              |
| MG 3 HEV EXCITE   | 30.2               | 27.5      | 28.9      | 78                   | 86        | 82        | HIBRIDO             | 4 EN LINEA          | 1498                 | AT                  | 16:1                   | 191 @ 6000               | 420 @ 4500              |

## MITSUBISHI

| Modelo                          | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|---------------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                 | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| L200 GLX 4X2 2.4L 4CIL Gasolina | 8.58               | 11.25     | 9.61      | 272                  | 207       | 243       | GASOLINA            | 14                  | 2351                 | 5MT                 | (9.0 ±0.3):1           | 126@5250                 | 194@4000                |
| L200 GLX 4X2 2.4L 4CIL Diesel   | 12.71              | 17.34     | 14.45     | 211                  | 155       | 186       | DIESEL              | 14                  | 2442                 | 6MT                 | (15.2±1.5):1           | 181@3500                 | 430@2250-2500           |
| L200 GLS 4X4 2.4L 6AT Diesel    | 12.93              | 16.74     | 14.4      | 208                  | 160       | 186       | DIESEL              | 14                  | 2442                 | 6AT                 | (15.2±1.5):1           | 201@3500                 | 470@1500-2750           |
| MIRAGE G4 GLS MT                | 19.5               | 25.8      | 21.9      | 119                  | 90        | 106       | GASOLINA            | 13                  | 1193                 | 5MT                 | 10.5±0.3:1             | 76@6000                  | 100@4000                |
| OUTLANDER SPORT                 | 16.2               | 21.3      | 18.2      | 144                  | 110       | 129       | GASOLINA            | 14                  | 1499                 | CVT                 | (10.0±0.3):1           | 103@6000                 | 141@4000                |
| MIRAGE G4 GLS AT                | 21.2               | 26.6      | 23.3      | 110                  | 88        | 100       | GASOLINA            | 13                  | 1193                 | CVT                 | 10.5±0.3:1             | 76@6000                  | 100@4000                |
| MIRAGE G4 GLX AT                | 20.7               | 25.3      | 22.6      | 112                  | 92        | 103       | GASOLINA            | 13                  | 1193                 | CVT                 | 10.5±0.3:1             | 76@6000                  | 100@4000                |
| MONTERO SPORT SE                | 9.6                | 14.4      | 11.3      | 243                  | 163       | 207       | GASOLINA            | V6                  | 2998                 | 8AT                 | 9.5±0.3:1              | 216@6000                 | 285@4000                |
| MONTERO SPORT SE PLUS           | 9.3                | 13.9      | 11        | 250                  | 168       | 213       | GASOLINA            | V6                  | 2998                 | 8AT                 | 9.5±0.3:1              | 216@6000                 | 285@4000                |
| XPANDER                         | 14.1               | 18.7      | 15.8      | 166                  | 125       | 147       | GASOLINA            | 14                  | 1499                 | 4AT                 | 10.0±0.3:1             | 103@6000                 | 141@4000                |
| XPANDER CROSS                   | 14.2               | 19        | 16        | 165                  | 123       | 146       | GASOLINA            | 14                  | 1499                 | 4AT                 | 10.0±0.3:1             | 103@6000                 | 141@4000                |
| OUTLANDER PHEV SE PLUS          | 68.9               | 32.5      | 45.8      | 24                   | 69        | 44        | GASOLINA            | 14                  | 2360                 | T/A                 | 11.8:1                 | 131@5000                 | 195@4300                |
| OUTLANDER PHEV LIMITED          | 57.4               | 28.8      | 39.7      | 29                   | 77        | 51        | GASOLINA            | 14                  | 2360                 | T/A                 | 11.8:1                 | 131@5000                 | 195@4300                |
| L200 GLX                        | 8.58               | 11.25     | 9.61      | 272                  | 207       | 243       | GASOLINA            | 14                  | 2351                 | 5MT                 | (9.0 ±0.3):1           | 126@5250                 | 194@4000                |
| L200 GLS                        | 12.71              | 17.34     | 14.45     | 211                  | 155       | 186       | DIESEL              | 14                  | 2442                 | 6MT                 | (15.2±1.5):1           | 181@3500                 | 430@2250-2500           |
| L200 LIMITED                    | 12.93              | 16.74     | 14.4      | 208                  | 160       | 186       | DIESEL              | 14                  | 2442                 | 6AT                 | (15.2±1.5):1           | 201@3500                 | 470@1500-2750           |
| L200 GSR                        | 12.7               | 17.01     | 14.3      | 212                  | 158       | 187       | DIESEL              | 14                  | 2442                 | 6AT                 | (15.2±1.5):1           | 201@3500                 | 470@1500-2750           |
| MIRAGE G4 GLX MT                | 19.2               | 24.6      | 21.3      | 121                  | 95        | 109       | GASOLINA            | 13                  | 1193                 | 5MT                 | 10.5±0.3:1             | 76@6000                  | 100@4000                |

[Regresar al menú](#)

RENAULT

| Modelo                  | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|-------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                         | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| STEPWAY MT 5            | 15.2               | 22        | 17.7      | 154                  | 106       | 132       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | MANUAL              | 10.7:1                 | 113@5500                 | 154@4000                |
| KARDIAN DCT             | 18.5               | 24.8      | 20.9      | 127                  | 94.8      | 112.5     | GASOLINA            | 3 EN LINEA          | 999                  | DCT                 | 10.6:1                 | 115@5500                 | 200@1750                |
| LOGAN MT 5              | 15                 | 21.1      | 17.2      | 156                  | 111       | 136       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | MANUAL              | 10.7:1                 | 115@6000                 | 152@4000                |
| LOGAN CVT               | 16.4               | 21.8      | 18.4      | 143                  | 107       | 127       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | CVT                 | 10.7:1                 | 115@6000                 | 152@4000                |
| DUSTER MT               | 15.5               | 20.1      | 17.25     | 151                  | 116       | 136       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | MANUAL              | 10.7:1                 | 115@5500                 | 154@4000                |
| DUSTER CVT              | 16.7               | 19.9      | 18        | 140                  | 117       | 130       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1333                 | CVT                 | 10.5:1                 | 154@5500                 | 250@1800                |
| KANGOO MT 5             | 14.2               | 21        | 16.6      | 165                  | 111       | 141       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | MANUAL              | 10.7:1                 | 113@5500                 | 154@4000                |
| KOLEOS CVT              | 13.2               | 18        | 15        | 177                  | 130       | 156       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 2488                 | CVT                 | 10.0:1                 | 171@6000                 | 233@4000                |
| OROCH MT 6              | 15                 | 20.8      | 17.1      | 157                  | 112       | 137       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | MANUAL              | 10.7:1                 | 113@5500                 | 154@4000                |
| OROCH CVT               | 14.8               | 19.8      | 16.7      | 158                  | 118       | 140       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1333                 | CVT                 | 10.5:1                 | 154@5500                 | 250@1800                |
| MASTER DIESEL L2H2 MT 6 | 12.9               | 16        | 14.2      | 207                  | 168       | 189       | DIESEL              | 4 EN LINEA          | 2299                 | MANUAL              | 15.3:1                 | 134@3500                 | 360@1500                |
| MASTER DIESEL L3H2 MT 6 | 12.9               | 16        | 14.2      | 207                  | 168       | 189       | DIESEL              | 4 EN LINEA          | 2299                 | MANUAL              | 15.3:1                 | 134@3500                 | 360@1500                |
| KWID MT 5               | 19                 | 27.6      | 22.1      | 123                  | 84        | 106       | GASOLINA            | 3 EN LINEA          | 999                  | MANUAL              | 10.5:1                 | 66@5500                  | 93@4250                 |
| KARDIAN MT 5            | 15.9               | 22.3      | 18.2      | 148                  | 105       | 128       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | MANUAL              | 10.7:1                 | 113@5500                 | 154@4000                |
| STEPWAY CVT             | 15.9               | 23.8      | 18.7      | 147                  | 98        | 125       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1598                 | CVT                 | 10.7:1                 | 113@5500                 | 154@4000                |
| ARKANA DCT              | 16                 | 24        | 18.8      | 146                  | 97        | 124       | GASOLINA            | 4 EN LINEA          | 1333                 | DCT                 | 10.5:1                 | 140@4500                 | 250@1750                |

SOUEAST

| Modelo                 | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|
|                        | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |             |                          |                         |
| SOUEAST S07 1.6T       | 9.26               | 15.63     | 12.5      | 246                  | 146       | 182       | GASOLINA            | 4 EN L              | 1598                 | DCT                 | 9.9:1       | 187.743 @ 5500           | 275 @ 2000-4000         |
| SOUEAST S09 2.0T 145KW | 9.901              | 14.71     | 12.5      | 233                  | 157       | 187       | GASOLINA            | 4 EN L              | 1998                 | DCT                 | 10.2:1      | 194.448 @ 5000           | 375 @ 1750-3500         |
| SOUEAST S09 1.6T       | 8.93               | 14.71     | 11.9      | 253                  | 153       | 190       | GASOLINA            | 4 EN L              | 1598                 | DCT                 | 9.9:1       | 187.743 @ 5500           | 275 @ 2000-4000         |

[Regresar al menú](#)

| SUZUKI                                              |                    |           |           |                      |           |           |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
|-----------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Modelo                                              | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de compresión | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|                                                     | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |                        |                          |                         |
| SWIFT 1.2L BOOSTERGREEN (ISG MHEV) CVT              | 24.63              | 29.2      | 26.5      | 95.3                 | 80.3      | 88.6      | HIBRIDO             | 3L                  | 1197                 | AUTOMATICA          | 13+-0.3                | 80.46@5700               | 108@4500                |
| SWIFT 1.2L BOOSTERGREEN (ISG MHEV) MT               | 21.75              | 29.6      | 24.7      | 107.9                | 79.3      | 95        | HIBRIDO             | 3L                  | 1197                 | MANUAL              | 13.0+-0.3              | 80.46@5700               | 108@4500                |
| GRAND VITARA 1.5L BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID) AT | 18.01              | 22.1      | 19.8      | 130                  | 106       | 119       | HIBRIDO             | 4L                  | 1462                 | AUTOMATICA          | 12+-0.3                | 101.6@600                | 136.8@6000              |
| ERTIGA XL7 1.5L AT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)   | 16.1               | 20.2      | 17.7      | 145                  | 115       | 132       | HIBRIDO             | 4L                  | 1462                 | AUTOMATICA          | 10.5+-0.4              | 103.3@6000               | 138@4400                |
| SWIFT SPORT 1.4L BOOSTERJET (DITC) TM               | 14.7               | 21.5      | 17.5      | 160                  | 109       | 137       | GASOLINA            | 4L                  | 1373                 | MANUAL              | 9.9+-0.5               | 138.1@5500               | 230@3500                |
| SWIFT SPORT 1.4L BOOSTERJET (DITC) TA               | 16.3               | 22.6      | 18.7      | 144                  | 104       | 126       | GASOLINA            | 4L                  | 1373                 | AUTOMATICA          | 9.9+-0.5               | 138.1@5500               | 230@3500                |
| FRONX 1.5L AT 2WD BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)    | 18.96              | 23.9      | 20.9      | 123                  | 98        | 112       | HIBRIDO             | 4L                  | 1462                 | AUTOMATICA          | 12+-0.3                | 101.6@6000               | 136.8@6000              |
| BALENO 1.5L AT                                      | 18.7               | 23.4      | 20.5      | 125                  | 100       | 114       | GASOLINA            | 4L                  | 1462                 | AUTOMATICA          | 10.5+-0.3              | 103.3@6000               | 138.3@4400              |
| ERTIGA 1.5L AT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)       | 16.7               | 20.7      | 18.3      | 139                  | 112       | 128       | HIBRIDO             | 4L                  | 1462                 | AUTOMATICA          | 10.5+-0.4              | 103.3@6000               | 138@4400                |
| JIMNY 1.5L MT 4WD                                   | 14.2               | 17.2      | 15.4      | 165                  | 136       | 152       | GASOLINA            | 4L                  | 1462                 | MANUAL              | 10+-0.4                | 100.5@6000               | 130@4000                |
| JIMNY 1.5L AT 4WD                                   | 14.4               | 16.1      | 15.1      | 163                  | 145       | 155       | GASOLINA            | 4L                  | 1462                 | AUTOMATICA          | 10+-0.4                | 100.5@6000               | 130@4000                |
| JIMNY 1.5L 5 PTAS AT                                | 13.4               | 15.3      | 14.2      | 174                  | 153       | 165       | GASOLINA            | 4L                  | 1462                 | AUTOMATICA          | 10.0+-0.3              | 100.5@6000               | 130@4000                |
| JIMNY 1.5L 5 PTAS MT                                | 13.7               | 16.5      | 14.8      | 171                  | 142       | 158       | GASOLINA            | 4L                  | 1462                 | MANUAL              | 10.0+-0.3              | 100.5@6000               | 130@4000                |
| ERTIGA 1.5L MT BOOSTERGREEN (ISG MILD-HYBRID)       | 15.1               | 20.1      | 17        | 153                  | 115       | 137       | HIBRIDO             | 4L                  | 1462                 | MANUAL              | 10.5+-0.4              | 103.3@6000               | 138@4400                |

| YUDO   |                    |           |           |                      |           |           |                     |                     |                      |                     |             |                          |                         |
|--------|--------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|
| Modelo | Rendimiento (km/l) |           |           | Emisiones CO2 (g/km) |           |           | Tipo de combustible | Número de cilindros | Desplazamiento (cm³) | Tipo de transmisión | Relación de | Potencia máxima hp @ rpm | Torque máximo N-m @ rpm |
|        | Ciudad             | Carretera | Combinado | Ciudad               | Carretera | Combinado |                     |                     |                      |                     |             |                          |                         |
| YUDO3  | 1                  | 1         | 1         | 1                    | 1         | 1         | ELECTRICO           | NO APLICA           | 1                    | AUTOMATICA          | 1           | 94 @ 4800                | 165 @ 0-3800            |

[Regresar al menú](#)

## GLOSARIO

**Afinación del motor:** Proceso que incluye el cambio del aceite lubricante y el reemplazo de algunas piezas, como bujías, filtros de aire, aceite y gasolina.

**Caballos de fuerza (HP):** Caballo de potencia, también conocido como caballo de fuerza. Es una unidad de potencia utilizada en el Sistema Inglés de Unidades. Se representa con los símbolos hp o HP o Hp (por sus siglas en inglés *Horse Power*). Un HP equivale a 746 watts.

**Carrera del pistón:** Distancia que recorre el pistón a lo largo del cilindro del motor.

**Condiciones topográficas:** Variaciones en la superficie terrestre.

**CO<sub>2</sub>:** Símbolo del dióxido de carbono, que es un gas producto de la combustión, considerado un gas de efecto invernadero.

**CVT:** Siglas de transmisión continuamente variable (del inglés *continuous variable transmission*). Es un tipo de transmisión semiautomática, que puede modificar la relación de cambio en cualquier valor dentro de sus límites y según las necesidades de la marcha.

**Desplazamiento:** Suma del volumen de todos los cilindros de un motor.

**Depósitos de carbón:** Residuos de carbón generados por la quema incompleta del combustible (gasolina o diésel) en el arranque en frío del motor.

**Emisiones:** Gases generados en el proceso de combustión, una vez que han pasado por los diferentes sistemas de control de emisiones del vehículo. Generalmente se miden en el escape del vehículo.

**Potencia:** Trabajo generado por unidad de tiempo de un motor; se relaciona con la aceleración de un vehículo.

**Relación de compresión:** Relación entre el volumen del cilindro y el volumen de la cámara de combustión.

**Resistencia al aire:** Fuerza opuesta al movimiento que el vehículo sufre cuando se desplaza a través del aire.

**Rendimiento en carretera:** Combustible necesario para recorrer una distancia determinada con un vehículo automotor, que opera conectado a un dinamómetro dentro de un ciclo que simula las condiciones típicas de tránsito en una carretera.

**Rendimiento en ciudad:** Combustible necesario para recorrer una distancia determinada con un vehículo automotor, que opera conectado a un dinamómetro dentro de un ciclo que simula las condiciones típicas de tránsito en una zona urbana.

**Rendimiento combinado:** Valor promedio ponderado aritmético o armónico de los rendimientos en ciudad y carretera.

**Tip (*Tiptronic*):** Caja de cambios automática, que se puede controlar como una transmisión manual.

**Torque:** Mide la capacidad del motor para producir un trabajo; en la práctica, se relaciona con la capacidad para mover carga o para subir pendientes.

**Transmisión manual:** Transmisión más común y conocida. Regularmente, tiene cinco o seis velocidades; el conductor debe realizar los cambios, de manera física y correctamente, para no dañar la caja de velocidades.

**Turbocargador:** Sistema que permite introducir aire a presión al motor, para que el combustible se queme mejor y desarrolle mayor potencia.

**Vehículo híbrido:** Aquel que combina un motor de combustión interna y uno o varios motores eléctricos.

Para más información, visita el  
[Glosario de términos.](#)

## ANEXOS

---

### Documentos

#### [Automovilista eficiente](#)

Sé un automovilista inteligente y actúa en favor de la eficiencia energética, consultando este compendio de recomendaciones cuidadosamente elaboradas, que, con sencillez, te ofrece las técnicas más efectivas para ahorrar gasolina. [Consultar guía](#)

---

### Normatividad aplicable

#### **Emisiones contaminantes de fuentes móviles**

##### [NOM-042-SEMARNAT-2003](#)

“Establece los límites máximos permisibles de emisión de hidrocarburos totales o no metano, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y partículas provenientes del escape de los vehículos automotores nuevos, cuyo peso bruto vehicular no exceda los 3,857 kilogramos, que usan gasolina, gas licuado de petróleo, gas natural y diésel, así como de las emisiones de hidrocarburos evaporativos provenientes del sistema de combustible de dichos vehículos.”

[Regresar al índice](#)

Catálogo de rendimiento de combustible en vehículos ligeros de venta  
en México 2025

Versión 2025 / 06

Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía  
Av. Revolución 1877, col. Loreto, alcaldía Álvaro Obregón, C.P. 01090,  
Ciudad de México  
Tel.: (55) 3000 1000 | [www.gob.mx/conuee/](http://www.gob.mx/conuee/)